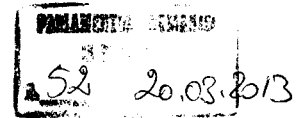


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

**Comisia economică,
industrii și servicii**
Nr.XX/99/20.03.2013

RAPORT

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată, cu adresa nr. **L52/2013**, pentru dezbateră în fond a *proiectului de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere*.

Dezbaterile au avut loc în ședința de comisie din 19 martie 2013, în prezența majorității senatorilor.

Din partea Guvernului au participat de la Ministerul Transporturilor Buzașu Septimiu secretar de stat, Valentin Tănase consilier, Pop Carmen șef serviciu.

Proiectul de lege are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, în sensul reglementării mai stricte a modalității de realizare a transportului rutier, contra cost, de mărfuri în trafic național, cu vehicule rutiere a căror masă totală maximă autorizată este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, a transportului rutier, contra cost, de persoane, cu autovehicule având 9 locuri inclusiv șoferul, destinate prin construcție și echipate pentru transportul de persoane și a transportului rutier, în trafic național, de vehicule defecte sau care sunt avariate.

Necesitatea adoptării acestor prevederi se datorează, în principal, creșterii alarmante a numărului de accidente grave în care sunt implicate autovehicule de transport persoane de 9 locuri, precum și existenței unor practici ilicite în transportul de persoane.

Principalele modificări prevăzute în proiectul de lege sunt următoarele:

- extinderea autorizării de către autoritatea competentă a transportului

rutier contra cost de mărfuri în trafic național cu autovehicule a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcilor, depășește 2,4, față de 3,5 tone, cât era prevăzut până acum;

- introducerea autorizării de către autoritatea competentă a transportului rutier contra cost de persoane în trafic național cu autovehicule construite și echipate pentru transportul a 9 persoane, inclusiv conducătorul auto și destinate prin construcție acestui scop;
- introducerea autorizării de către autoritatea competentă a transportului rutier, în trafic național, de vehicule defecte sau care sunt avariate;
- modalitatea de autorizare, precum și condițiile care trebuie îndeplinite pentru autorizarea transporturilor sus-menționate se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme;
- stabilirea unei dispoziții prin care numai operatorii de transport rutier pot efectua transportul elevilor.

Potrivit Consiliului Legislativ, soluțiile propuse sunt compatibile cu normele europene, înscriindu-se pe coordonatele “ Politicii europene în domeniul transporturilor”. Actul normativ este destinat să contribuie la consolidarea regimului de transport rutier și la îmbunătățirea siguranței transportului rutier în România.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a avizat favorabil.

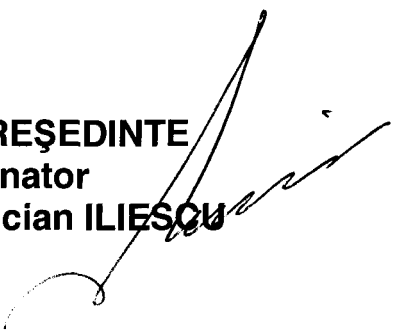
Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a transmis aviz favorabil.

Membrii Comisiei economice, industriei și servicii au hotărât cu majoritate de voturi pentru, să adopte **raport de admitere cu un amendament**, cuprins în anexa la raport, pe care îl supun plenului pentru dezbatere și adoptare împreună cu **proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi votat în conformitate cu prevederile art.76 alin(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.

PREȘEDINTE
senator
Lucian ILIESCU



SECRETAR
senator
Neagu MIHAI



Amendamente admise

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere (L 52/2013)

(Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților)

Nr. crt.	Text OUG nr.11/2013	Amendamente admise	Observații
1.	<p>9. La articolul 41, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu următorul cuprins:</p> <p>"(5) Transportul rutier în trafic județean/interjudețean al elevilor prevăzuți la art. 84 alin. (1)-(3) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, se efectuează de către operatorii de transport rutier."</p>	<p>"(5) Transportul rutier în trafic județean/interjudețean al elevilor prevăzuți la art. 84 alin. (1)-(3) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, se efectuează cu autovehiculele deținute de către unitățile de învățământ, autoritățile administrației publice locale și/sau operatorii de transport rutier."</p> <p><i>Amendament propus de dl. senator Șerban Mihăilescu și adoptat de comisie în unanimitate, de comun acord cu inițiatorul</i></p>	<p>Prin amendamentul propus se dă posibilitatea utilizării autovehiculelor aflate deja în proprietatea autorităților administrației publice locale, în fapt ce vine în susținerea, în special, a primărilor din localitățile mici, care nu au posibilitatea să plătească un operator de transport.</p>